

### SCHEDA BARCA



### DATI PRINCIPALI

|                         |                              |                          |                  |
|-------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|
| <b>Cantiere/Modello</b> | Azimut 76 extended           | <b>Categoria</b>         | Usato            |
| <b>Lunghezza</b>        | 23,3 mt                      | <b>Larghezza</b>         | 5,8 mt           |
| <b>Anno immat.</b>      | 1989                         | <b>Anno costruzione</b>  | 1989             |
| <b>Velocità massima</b> | 18 nodi                      | <b>Velocità crociera</b> | 12 nodi          |
| <b>Zavorra</b>          | -                            | <b>Stazza</b>            | -                |
| <b>Dislocamento</b>     | -                            | <b>Pescaggio</b>         | -                |
| <b>HP Fiscali</b>       | -                            | <b>Scadenza RINA</b>     | -                |
| <b>Bandiera</b>         | Italiana                     | <b>Visibilità</b>        | Liguria (italia) |
| <b>Prezzo</b>           | <b>Euro 300.000(permuta)</b> |                          |                  |
| <b>Note prezzo</b>      | -                            |                          |                  |

### COMBUSTIBILI E MOTORI

|                         |              |                          |        |                           |              |
|-------------------------|--------------|--------------------------|--------|---------------------------|--------------|
| <b>Nr. serbatoi</b>     | -            | <b>Capacità serbatoi</b> | 6000   | <b>Materiale serbatoi</b> | -            |
| <b>Motori</b>           | MAN 2 x 1000 | <b>Tipo carburante</b>   | Diesel | <b>Ore moto</b>           | 1900         |
| <b>Revisione motori</b> | Regolari     | <b>Tipo elica</b>        | -      | <b>Trasmissione</b>       | Linea d'asse |

### MATERIALE COSTRUZIONE

|              |             |             |             |                |      |
|--------------|-------------|-------------|-------------|----------------|------|
| <b>Scafo</b> | Vetroresina | <b>Tuga</b> | Vetroresina | <b>Coperta</b> | Teak |
|--------------|-------------|-------------|-------------|----------------|------|

### IDRAULICI

|                       |          |                           |          |                    |          |
|-----------------------|----------|---------------------------|----------|--------------------|----------|
| <b>Serbatoi acqua</b> | -        | <b>Materiale serbatoi</b> | -        | <b>Tipo boiler</b> | -        |
| <b>Dissalatore</b>    | Presente | <b>Autoclave</b>          | Presente | <b>Boiler</b>      | Presente |

### ELETTRICI

|                   |              |                        |          |                          |          |
|-------------------|--------------|------------------------|----------|--------------------------|----------|
| <b>Tensione</b>   | -            | <b>Nr. batterie</b>    | -        | <b>Capacità batterie</b> | -        |
| <b>Generatore</b> | ONAN (16 Kw) | <b>Carica batterie</b> | Presente | <b>Inverter</b>          | Presente |

### BREVE DESCRIZIONE

Semi dislocante di 27 metri immatricolato imbarcazione (23,3). usata privatamente ma perfetta per charter. 4 cabine notte separate: 2 cabine doppie c